

# علوم وتكنولوجيا

## 7 أخطاء يرتكبها الجميع عند شحن الهواتف الذكية.. تجنبها!



جميع البطاريات لها تاريخ انتهاء الصلاحية، وينطبق الشيء نفسه على بطاريات الهواتف الذكية أيضاً، ومع ذلك، فإن الطريقة التي تستخدم بها الهاتف الذكي الخاص بك أيضاً تؤثر في تحديد طول عمر بطارية الجهاز الخاص بك، وهناك بعض العادات التي تلعب دوراً هاماً في هذا الأمر، وفيما يلي إليكم أبرزها من أجل تجنبها.

### استخدام شواحن أجهزة أخرى

إذا كان الشاحن الذي تستخدمه لا يطابق الأصلي، فسوف يؤثر هذا على أداء البطارية، والقدرة على تخزين الطاقة، وإذا كنت مضطراً لهذا الأمر، عليك دائماً التأكد من أن الجهد الناتج من الشاحن البديل يطابق الشاحن الأصلي.

### الشواحن الرخيصة

تجنب الشواحن الرخيصة من الشركات المصنعة غير المعروفة، فهي لا تتضمن أي آليات للسلامة والحماية من التذبذب، وقد يؤدي فشل هذا إلى تلف البطارية والهاتف بشكل دائم.

### ترك الحافظة أثناء الشحن

من المستحسن أن تقوم بإزالة الحافظة من الهاتف أثناء الشحن، فمن الطبيعي أن تصبح البطارية دافئة قليلاً، ولكن الحافظة تكون بمثابة حاجز وتبطئ تبديد الحرارة.

### الشحن السريع ليس دائماً الأفضل

استخدام شاحن سريع قد لا يكون أفضل شيء لصحة

البطارية، فهذه العملية تنطوي على الجهد العالي الذي يتم إرساله إلى بطارية الهاتف، ما يؤدي إلى ارتفاع سريع في درجة الحرارة، وفي حالة ارتفاع درجة حرارة الهاتف بشكل غير طبيعي، قم على الفور بالضغط على زر power- لبضع ثوان حتى يتم إيقاف تشغيل الشاشة.

### الشحن الزائد

لا تترك هاتفك في الشحن خلال الليل، لأن الشحن الزائد ضار بصحة البطارية.

### تطبيقات الطرف الثالث

تجنب استخدام تطبيقات بطارية الطرف الثالث، لأن معظمها يؤثر على عمر البطارية سلباً، كما أنها تعمل باستمرار في الخلفية.

### الشحن الكامل

تأكد من أن البطارية تصل إلى 80% على الأقل من الشحن، وليس من الضروري أن ترتفع دائماً إلى أقصى حد.

## انتبه.. 5 علامات تؤكد أنه يتم التنصت على هاتفك



في ظل التطور التكنولوجي الهائل الحاصل اليوم وغياب كل عوامل الخصوصية، بات من الطبيعي أن نتلقوا لناحية تعرضكم للاختراق وصولاً إلى حد التنصت والتجسس على هاتفكم أو التطبيقات لديكم.

إليك 5 علامات تؤكد أنه يتم التنصت على هاتفكم.

### التشويش:

في حال لاحظتم تشويشاً للمحادثات التي تجرونها، عبر الهاتف، مع الآخرين، من دون أن يكون الهاتف تعرض لأي خلل، فهذا دليل على أنكم تتعرضون للتنصت من قبل أحدهم وبالتالي يتوجب عليكم مراقبة هذا الأمر والتأكد من حقيقة هذه المسألة. ويصبح بضرورة تقريب هاتفكم من الأجهزة التكنولوجية الأخرى لملاحظة حصول أي تشويش أثناء اجرائكم لأي مكالمة هاتفية.

### ارتداد الصوت:

انتبهوا عند حصول أي ارتجاج أو ارتداد وتكرار بالصوت أثناء اجرائكم لأي مكالمة هاتفية، فهذا ليس بالشئ الطبيعي وعليكم مراقبة هذه المسألة والحذر منها.

### بطارية الهاتف:

من المهم جداً التحقق دائماً من بطارية هاتفك، خصوصاً في حال لم يكن في الاستخدام فإذا كانت البطارية تسجل ارتفاعاً في درجة الحرارة، فهذا دليل

على وجود برامج خبيثة في الخلفية تقوم بالتنصت عليكم.

### أصوات غريبة:

في حال كنتم تسمعون صوت تصفير، فهذا يعني أن الشخص الذي يراقبكم بفتح سبيكر. أما إذا سمعت هواء أثناء المحادثة، فهذا دليل على أن الشخص الذي يراقبكم يضع سماعات على أذنه. واحذروا دائماً في حال كان صوت الشخص الذي تكلمونه بعيد، فهذا قد يعتبر مؤشراً على تعرضكم للتجسس.

### إغلاق الهاتف:

ختاماً، إذا لم تتمكنوا من إغلاق هاتفكم الذكي، فهذا قد يكون مؤشراً واضحاً لتعرضكم لعملية تجسس.

## لماذا تستمر حوادث اصطدام السفن رغم تقدم تكنولوجيا الملاحة؟

بقلم: كريس بارانيوك



ويضيف أوث أن أي سفينة ضخمة تضم على متنها في الغالب خليطاً من أشخاص يتحدثون لغات مختلفة، وينحدرون من قوميات متنوعة، ويتبعون إجراءات السلامة التي تختلف من بلد لآخر، وكل هذا يزيد من صعوبة الحفاظ على سلامة السفينة.

في مضيق البوسفور بمدينة اسطنبول التركية، تخضع حركة مرور السفن لرقابة صارمة للمساعدة في منع حوادث التصادم.

يقول أرون سورنسن، الملاح السابق، ورئيس قسم التنظيم والتكنولوجيا البحرية بمجلس الملاحة البحرية البلطقي الدولي (بيمكو)، إن من بين

المخاوف التي أثرت مؤخراً اعتماد البحارة على الأجهزة التكنولوجية.

ويضيف سورنسن: "بدلاً من أن تحدد في الأجهزة، عليك أن تنظر بنفسك عبر النافذة لترى كيف يتطور الوضع في الواقع. وربما باتت الأجهزة اليوم تسنحذ على انتباه الناس إلى حد ما".

ويقول سورنسن إن العاملين في السفن أيضاً باتوا ينظرون إلى أجهزة المراقبة والتصوير، ولا يهتمون بمتابعة الأوضاع بأنفسهم من النوافذ. ولكن سورنسن أشار إلى المحاولات التي تبذلها منظمات ملاحة للتوصل إلى طرق للحد من احتمالات وقوع حوادث الاصطدام.

ومن بين الأفكار التي ذكرها فصل حركة مرور السفن، وهذا يعني تنسيق تدفق السفن التي تجتاز المضائق المزدهمة بعناية من خلال توجيهها صوب ممرات منفصلة في نفس الاتجاه على سبيل المثال. وقد طبق نظام فصل حركة مرور السفن للمرة الأولى في مضيق دوفر عام 1967، ويوجد نحو 100 نظام لتنسيق حركة مرور السفن حول العالم.

لا شك أن من مصلحة الجميع تقادي وقوع حوادث التصادم لأسباب عديدة، على رأسها أن القوانين واللوائح الدولية تنص على أن كلا الطرفين يتحملان المسؤولية عن وقوع حوادث التصادم من هذا النوع. وهذا يعني أن قباطنة السفن ملزمون بموجب القانون بتقادي الاصطدام بسفينة أخرى، حتى لو كانت سفينتهما لها الحق في البقاء في مسارها.

ورغم أن الحوادث الأخيرة مثيرة للقلق، فإن أوث يقول إن هناك ما يدعو للتفاؤل في مجال الشحن البحري، منبهاً إلى أن عدد الخسائر الكلية، في حالة غرق السفينة على سبيل المثال، يتراجع عاماً بعد عام. ويقصد بالخسارة الكلية أن تتجاوز قيمة التلف أو قيمة إصلاح الشيء الخاضع للتأمين، بحسب تقديرات شركة التأمين، قيمة وثيقة التأمين.

وبحسب بيانات شركة "أليانز" للتأمين، سُجلت 85 حالة خسائر كلية في السفن الضخمة عام 2016، لتتحقق انخفاضاً بنسبة 16 في المئة عن العام الماضي. ومن بين حالات الخسائر الكلية التي بلغت في مجملها 85 حالة، لم تنتج إلا حالة واحدة فقط عن الاصطدام. ولا شك أن التطور التكنولوجي ساهم بطرق شتى في زيادة مستوى الأمان في مجال الشحن البحري، إلا أن حياة البحارة لا تزال تكتنفها المخاطر. ومع تزايد أعداد السفن الضخمة التي تجوب بحار العالم، لم تتضاءل الحاجة لوجود رابطة لقيادة هذه السفن العملاقة، بل لقد زادت أهمية وجودهم على متن هذه السفن أكثر من أي وقت مضى.

تعمد خداع نظام تحديد المواقع العالمي، رغم انتشار نظريات المؤامرة عبر الإنترنت. ويقول روبرتس إن هذا الاحتمال جدير بالدراسة.

ويتابع: "علينا ألا نستبعد أيًا من الاحتمالات المطروحة في الوقت الراهن".

جدير بالذكر أن حوادث اصطدام السفن الضخمة تقع من وقت لآخر، وإن كان البعض منها ليس مثيراً بما يكفي لجذب الاهتمام الإعلامي.

إذ وقعت حادثة اصطدام أخرى بين سفينتي شحن قبالة سواحل فيوجيان في الصين قبل يوم أو يومين فقط من حادثة الدمارة الأميركية ماكين، على سبيل المثال، وأفادت التقارير أن الحادث أسفر عن مقتل بحارة على متن السفينتين.

يقول هينريك أوث، الرئيس التنفيذي لهيئة المسح البحري، وهي مؤسسة دنماركية للمسح البحري بالتعاون مع شركات التأمين على السفن، إن المحققين الذين يتحرون عن أسباب وقوع الحوادث من هذا النوع يجدون في الغالب أن الخطأ البشري هو السبب الرئيسي في وقوعها وليس التخريب المتعمد. ويضيف أوث أن المحققين بشركته صادفوا حالات كثيرة ساهم فيها أفراد طاقم السفينة بالفعل في تقادي وقوع حوادث اصطدام وشيكة مع سفن أخرى.

ويقول أوث: "عندما يقع خلل، من السهل أن ننحى باللائمة على ريان السفينة، ولكننا نغفل عن الإشارة به في كل مرة ينفذ فيها السفينة من ضرر محدد".

ولا تقتصر المخاطر التي تهدد السفن وطواقمها على حوادث الاصطدام، إذ نشب حريق منذ أيام في إحدى السفن البريطانية "إم في تشيشير"، المحملة بالآلاف الأطنان من السماد، وبقي الحريق مشتعلاً وجرقتها مياه البحر بضعة أيام بالقرب من جزر الكناري. وساهمت مروحيات في إجلاء الطاقم من السفينة.

لقد باتت البحار أكثر اكتظاظاً بالسفن، فضلاً عن أن عدد السفن التجارية في العالم أخذ في الازدياد. وتشير إحصاءات الحكومة البريطانية إلى أن الأسطول التجاري البحري العالمي كان قوامه نحو 58 ألف سفينة في نهاية 2016، وفي حالة قياس حجم الأسطول بالوزن، سجد أنه تضاعف منذ عام 2004. إذاً، هل سنشهد زيادة في عدد حوادث التصادم؟

يرى أوث أن الأزمة المالية سنة 2008، أدت إلى تقليص هامش الربح الذي تحققه الكثير من شركات الشحن، ما حدا بها إلى تقليل الإنفاق على طواقم السفن. ويقول أوث مفسراً: "ينبغي أن تبتح شركات الشحن عن أفراد طواقم من الأخطاء والحفاظ عليهم. وينبغي على الأفراد أن يتعرفوا على السفينة وألغولها جيداً لأنها تعد جهازاً معقداً".

رغم أن المحيطات شاسعة، والتكنولوجيا الملاحية متطورة، فإن الظروف لا تزال مؤاتية لوقوع حوادث تصادم السفن في المحيطات، مثل حادثة اصطدام ناقلة نفط بدمرة أميركية منذ أيام. فما هي الاحتياطات التي يمكن أن نتخذها لتلافي وقوع كوارث من هذا النوع في المستقبل؟

في منتصف الليل، قبالة السواحل الماليزية، اصطدمت سفينة ضخمة محملة بنحو 12 ألف طن من النفط بالجانب الأيسر من الدمارة البحرية الأميركية "جون إس ماكين"، التي تحمل اسم والد السيناتور الأميركي جون ماكين، وجده. واستقرت السفينة الآن في قاعدة شانغي البحرية في سنغافورة.

وتعد هذه الحادثة بارزة ومفجعة، كونها وقعت بعد شهرين فقط من وقوع حادثة مشابهة بشكل لافت للنظر، إذ اصطدمت الدمارة الأميركية يو إس إس فينجرالد بسفينة شحن ضخمة قبالة سواحل اليابان، وأسفر الحادث عن مقتل سبعة بحارة.

ورغم أن السفن التي اصطدمت في الحادثين الأخيرتين ضخمة ومجهزة بأنظمة الرادار والملاحة على أعلى مستوى، فضلاً عن وجود نظام تحديد المواقع العالمي "جي بي إس" لتعقب مكان السفن وتوافر الاتصالات اللاسلكية، فكيف تقع حوادث الاصطدام من هذا النوع؟ وما هي الاحتياطات التي يمكن أن نتخذها للحيلولة دون تكرارها مرة أخرى؟

يقول بيتر روبرتس، مدير العلوم العسكرية بالمعهد الملكي للخدمات المتحدة (روسي): "مادمت تراقب الرادار وترصد الوضع في البحر لحظة بلحظة، فمن الممكن تتفادي حوادث التصادم".

ومع أننا لا نعلم بعد ملابسات حادثة التصادم الأخيرة، فإن بعض السفن تعتمد على الأجهزة، وليس أفراد الطاقم، في التحذير من احتمال وقوع تصادم وشيك. يقول روبرتس إنه سافر على متن سفن تجارية، حيث كانت غرف القيادة في بعض الأحيان خالية تماماً من الأفراد. ويتابع: "تنتقل صافرة الإنذار من جهاز الرادار، ويعولون على هذه الصافرة لتنبيه الشخص المكلف بمهمة المراقبة، أياً كان".

ويضيف روبرتس أن ما يثير الاستعراب هو وقوع حادثين بهذا الحجم في غضون أشهر معدودة، وتتضمن كل منهما سفينة تابعة للبحرية الأميركية، "فهذا أمر قلماً يحدث"، على حد قوله.

ليس من المستبعد بالطبع أن يكون وقوع حادثتي اصطدام السفينتين التابعتين للبحرية الأميركية في هذا التوقيت محض مصادفة، إلا أن البعض يثير تساؤلات حول إمكانية وجود شبهة جنائية أو تعمد جهة ما الإضرار بالسفن أو اتلافها، فهل اخترقت على سبيل المثال أنظمة الملاحة بالسفن لزيادة احتمالات وقوع التصادم؟

وقد صدر تقرير واحد على الأقل يشير إلى احتمال تعمد خداع جهاز استقبال نظام تحديد المواقع العالمي، مما أثر على إحدى السفن في البحر الأسود في الأشهر الأخيرة، وقد أثار ذلك قلق بعض المراقبين من ضلوع بعض الدول في اختراق الأنظمة الملاحية للسفن بغية إبعادها عن مسارها.

ولا توجد بعد أدلة تثبت أن حادثتي الاصطدام الأخيرتين للسفينتين فينجرالد وماكين قد نتجتا عن

## اليك مستقبل الذكاء الاصطناعي ودوره في حياتنا اليومية!



أطلقت إريكسون بالتعاون مع أي تي إند تي فاوندرى وروكيت سبيس الدفعة الثالثة من سلسلة التقرير السنوي، ويمخ هذا التقرير للمطالعين رؤية داخلية عن أحدث التقنيات والشركات التي تؤسس المستقبل للذكاء الاصطناعي وأهمية الموضوع بالنسبة للمستهلكين.

كما يشرح التقرير دور الذكاء الاصطناعي والأتمتة وتأثيرها على حياتنا اليومية، وما هي المنهجية التي ستتبعها العلامات للتكيف وتلبية التبدلات التي ستشهدها تجارب المستهلكين.

وفي سبيل فهم التطور الحاصل بمجال الذكاء الاصطناعي على النحو الأمثل، تمت مقابلة أكثر من 50 رائد أعمال، مدير تنفيذي وأكاديمي من الناجحين والرائدين في مجال التقنيات والتطبيقات الجديدة. إضافة إلى ذلك، تم عبر استعراض خمس توقعات جريئة، التعريف بالدور الحيوي للذكاء الاصطناعي وتأثيره الإيجابي على تجارب العملاء في السنوات القادمة.

سيكون للذكاء الاصطناعي تأثير هام وحيوي على حياتنا اليومية، بدءاً من تمكين التخصيص على أعلى مستوى وصولاً إلى توفير الكثير من الوقت الذي يتم استهلاكه لإجراء المهام الروتينية، حيث ستغير هذه الأدوات الجديدة الطريقة التي تتفاعل فيها مع التكنولوجيا في حياتنا اليومية بشكل جذري.

وتعليقاً على الإطلاق، قالت رافية إبراهيم، رئيسة إريكسون في الشرق الأوسط وأفريقيا: "وفقاً لتقرير الاتصالات المتوقعة الذي أطلقناه مؤخراً، من المتوقع أن يزداد عدد المشتركين في الحزمة العريضة للاتصالات المتنقلة بثلاث مرات عن العدد الحالي بين عامي 2016 و2022، ما يشكل مؤشراً على أن التكنولوجيا باتت جزءاً أساسياً في حياتنا، كما أن التقنيات المتطورة كالذكاء الاصطناعي والأتمتة باتت جزءاً لا يتجزأ من هذا التطور الهام".

انضم إلى أصدقاء الجريدة عبر الفيسبوك واحصل على آخر الأخبار فور حدوثها...إبحث عنا

An-Nour Newspaper

Find us on Facebook